

Relatório Técnico

CATRA/COVID-19/24

METRÔRIO e RIO BARRA/2021

Relatório de Situação

Período: 01 a 30 setembro de 2020

Elaboração

CATRA – Câmara de Transportes e Rodovias

Janeiro de 2021

ÍNDICE

1	INTRODUÇÃO	4
2	INFORMAÇÕES	4
2.1	Regulação do Poder Concedente	4
2.2	Plano de Contingência da Concessionária Metrô Rio/Rio Barra	4
2.3	Ação Civil Pública nº 0100249-60.2020.5.01.0080 e seus impactos na fiscalização	12
2.4	Registros da equipe de Fiscalização (CMC)	13
2.4.1	Dia 01/09/2020 (terça-feira) – Gof: Albano	13
2.4.2	Dia 02/09/2020 (quarta-feira) – Gof: Inaldo	14
2.4.3	Dia 03/09/2020 (Quinta-feira) – Gof: João Carlos	14
2.4.4	Dia 04/09/2020 (Sexta-feira) – Gof: Ferraz	15
2.4.5	Dia 05/09/2020 (Sábado) - GOF Albano	15
2.4.6	Dia 06/09/2020 (Domingo) - GOF Inaldo de Carvalho	16
2.4.7	Dia 07/09/2020 (Segunda-feira - FERIADO) - Gof João Carlos	16
2.4.8	Dia 08/09/2020 (Terça-feira) - GOF Ferraz	17
2.4.9	Dia 09/09/2020 (Quarta-feira) – GOF Albano	17
2.4.10	Dia 10/09/2020 (Quinta-feira) – GOF Inaldo	18
2.4.11	Dia 11/09/2020 (Sexta-feira) – GOF João Carlos	18
2.4.12	Dia 12/09/2020 (Sábado) - Gof Ferraz	19
2.4.13	Dia 13/09/2020 (Domingo) – GOF Albano	19
2.4.14	Dia 14/09/2020 (Segunda-feira) – GOF Inaldo	20
2.4.15	Dia 15/09/2020 (Terça-feira) – Gof João Carlos	20
2.4.16	Dia 16/09/2020 (Quarta-feira) – Gof Ferraz	21
2.4.17	Dia 17/09/2020 (Quinta-feira) – Gof Albano	21
2.4.18	Dia 18/09/2020 (Sexta-feira) - Gof Inaldo	22
2.4.19	Dia 19/09/2020 (Sábado) - Gof João Carlos	22

2.4.20	Dia 20/09/2020 (Domingo) – GOF Ferraz	23
2.4.21	Dia 21/09/2020 (Segunda-feira) - GOF Albano	23
2.4.22	Dia 22/09/2020 (Terça-feira) - GOF Inaldo	24
2.4.23	Dia 23/09/2020 (Quarta-feira) - GOF João Carlos	24
2.4.24	Dia 24/09/2020 (Quinta-feira) - GOF Ferraz	25
2.4.25	Dia 25/09/2020 (Sexta-feira) - GOF Albano	25
2.4.26	Dia 26/09/2020 (Sábado) - GOF João Carlos	26
2.4.27	Dia 27/09/2020 (Domingo) - GOF Inaldo	26
2.4.28	Dia 28/09/2020 (Segunda-feira) GOF Ferraz	26
2.4.29	Dia 29/09/2020 (Terça-feira) - GOF Albano	27
2.4.30	Dia 30/09/2020 (Quarta-feira) - GOF Inaldo	27
2.5	Registro de Ocorrência (RO) no sistema SGI	28
2.6	Evolução de passageiros transportados	29
2.6.1	Gráficos de evolução da queda de demanda de usuários no sistema metroviário desde 14/março/2020.	29
2.6.2	Gráficos de evolução de usuários transportados desde 14/março/2020.	30
3	QUADRO FUNCIONAL DA CONCESSIONÁRIA – COVID 19	30
4	TAXA DE OCUPAÇÃO	31
5	CONSTATAÇÕES E CONCLUSÕES	32
5.1	Constatações	32
5.2	Conclusão	33

1 INTRODUÇÃO

Este Relatório Técnico tem por propósito apresentar as principais decisões, informações e desempenho das Concessionárias, Metrô Rio e Rio Barra, durante a operação comercial no período de pandemia da corona vírus (COVID-19), quais sejam:

- a) Regulação do Poder Concedente;
- b) Alterações Operacionais realizadas pelas Concessões Metroviárias (Linhas 1 e 2, e Linha 4);
- c) Atuação da Fiscalização do Convênio AGETRANSP/RIOTRILHOS;
- d) Registro de Ocorrência (RO) no sistema SGI.
- e) Acompanhamento da demanda de passageiros; e,
- f) Acompanhamento da taxa de ocupação das composições metroviárias.

Todos os dados presentes nesse relatório fazem referência as informações do mês de setembro de 2020

2 INFORMAÇÕES

2.1 Regulação do Poder Concedente

Não houve alteração na legislação, mantendo-se o apresentado até o Relatório Técnico CATRA/COVID-19/22.

2.2 Plano de Contingência da Concessionária Metrô Rio/Rio Barra

A Concessionária METRÔRIO é a operadora das Linhas 1 e 2 do sistema metroviário do Rio de Janeiro, por força do Contrato e Concessão e também é a operadora da Linha 4 do sistema metroviário do Rio de Janeiro por força do Contrato pactuado com a Concessionária Rio Barra, conforme disposto no Contrato de Concessão da Linha 4 e seus aditivos.

Abaixo relacionamos as principais cartas encaminhadas pela Concessão Metroviária do Rio de Janeiro – Metrô Rio referente às alterações da grade operacional adotada para atendimento às determinações do Poder Concedente e que foram aplicadas no mês de setembro de 2020:

- Carta 09-CR-020-ENV-465 de 31/08/2020;

“Nessa perspectiva, diante de todo cenário excepcional, da retomada gradual das atividades na Cidade e da flexibilização do isolamento social, a Companhia comunica que estão previstas para ocorrer a partir do dia 29/08/2020 e no decorrer da próxima semana, modificações no modelo operacional, conforme disposto abaixo e demais informações apresentadas no documento anexo atualizado”.

Intervalo de trens e quantidade por faixa horária: Dias úteis

Hora	Intervalo Linha 1/4	Grade de Trens Proposta	Hora	Intervalo Linha 2	Grade de Trens Proposta
5h - 6h	00:10:00	11	5h - 6h	00:07:15	25
6h - 7h	00:09:00	12	6h - 7h	00:06:26	25
7h - 8h	00:06:45	17	7h - 8h	00:04:30	26
8h - 9h	00:06:45	17	8h - 9h	00:04:30	26
9h - 10h	00:09:00	12	9h - 10h	00:05:15	19
10h - 11h	00:09:05	12	10h - 11h	00:08:15	13
11h - 12h	00:10:00	11	11h - 12h	00:10:00	12
12h - 13h	00:10:00	11	12h - 13h	00:10:00	12
13h - 14h	00:10:00	11	13h - 14h	00:10:00	12
14h - 15h	00:10:49	11	14h - 15h	00:10:00	12
15h - 16h	00:09:30	11	15h - 16h	00:07:52	12
16h - 17h	00:06:45	17	16h - 17h	00:05:15	19
17h - 18h	00:06:45	17	17h - 18h	00:04:30	26
18h - 19h	00:09:00	12	18h - 19h	00:04:30	26
19h - 20h	00:09:00	12	19h - 20h	00:06:57	16
20h - 21h	00:09:00	12	20h - 21h	00:09:30	12
21h - 22h	00:13:00	9	21h - 22h	00:15:43	8
22h - 23h	00:19:59	6	22h - 23h	00:17:30	7
23h - 00h	00:20:00	6	23h - 00h	00:20:00	6

Período (DIAS ÚTEIS)	Linha 1/4	Linha 2
Picos Matutino	6'45 minutos	4'30 minutos
Vale Diurno	10 minutos	10 minutos
Pico Vespertino	6'45 minutos	4'30 minutos
Vale Noturno	9-20 minutos	9-20 minutos

Não houve alteração na grade em relação a última comunicação.

Intervalo de trens e quantidade por faixa horária: Sábado

Hora	Intervalo Linha 1/4	Grade de Trens Proposta	Hora	Intervalo Linha 2	Grade de Trens Proposta
5h - 6h	00:09:43	12	5h - 6h	00:09:45	8
6h - 7h	00:09:00	12	6h - 7h	00:09:00	8
7h - 8h	00:09:00	12	7h - 8h	00:09:00	8
8h - 9h	00:09:00	12	8h - 9h	00:09:00	8
9h - 10h	00:10:57	11	9h - 10h	00:09:00	8
10h - 11h	00:14:37	7	10h - 11h	00:12:45	7
11h - 12h	00:15:00	7	11h - 12h	00:15:00	6
12h - 13h	00:15:00	7	12h - 13h	00:15:00	6
13h - 14h	00:15:00	7	13h - 14h	00:15:00	6
14h - 15h	00:13:30	8	14h - 15h	00:13:30	6
15h - 16h	00:12:00	9	15h - 16h	00:12:00	7
16h - 17h	00:12:00	9	16h - 17h	00:12:00	7
17h - 18h	00:12:00	9	17h - 18h	00:12:00	7
18h - 19h	00:12:00	9	18h - 19h	00:12:00	7
19h - 20h	00:12:00	9	19h - 20h	00:12:00	7
20h - 21h	00:13:30	8	20h - 21h	00:13:30	6
21h - 22h	00:15:37	7	21h - 22h	00:15:00	6
22h - 23h	00:18:20	6	22h - 23h	00:18:45	4
23h - 00h	00:20:00	6	23h - 00h	00:20:00	4

Período (SÁBADO)	Linha 1/4	Linha 2
Picos Matutino	9 minutos	9 minutos
Vale Diurno	15 minutos	15 minutos
Pico Vespertino	12 minutos	12 minutos
Vale Noturno	13-20 minutos	13-20 minutos

Não houve alteração na grade em relação a última comunicação.

Em caso de fim semana com previsão de tempo ensolarado, devido ao aumento de demanda observado nos últimos finais de semana proveniente de estações próximas às praias, em função da liberação de funcionamento de estabelecimentos culturais e da possibilidade de utilização das praias, ocasionados pelo Plano de Retomada da Prefeitura, a Concessionária aumentará a oferta de trens por intermédio da redução de intervalos nos momentos de maior demanda.

Intervalo de trens e quantidade por faixa horária: Domingo

Hora	Intervalo Linha 1/4	Grade de Trens Proposta	Hora	Intervalo Linha 2	Grade de Trens Proposta
5h - 6h			5h - 6h		
6h - 7h			6h - 7h		
7h - 8h	00:09:00	12	7h - 8h	00:09:00	9
8h - 9h	00:09:00	12	8h - 9h	00:09:00	9
9h - 10h	00:10:00	11	9h - 10h	00:10:00	8
10h - 11h	00:15:00	7	10h - 11h	00:15:00	6
11h - 12h	00:15:00	7	11h - 12h	00:15:00	6
12h - 13h	00:15:00	7	12h - 13h	00:15:00	6
13h - 14h	00:15:00	7	13h - 14h	00:15:00	6
14h - 15h	00:15:00	7	14h - 15h	00:15:00	6
15h - 16h	00:15:00	7	15h - 16h	00:15:00	6
16h - 17h	00:15:00	7	16h - 17h	00:15:00	6
17h - 18h	00:15:00	7	17h - 18h	00:15:00	6
18h - 19h	00:15:00	7	18h - 19h	00:15:00	6
19h - 20h	00:15:00	7	19h - 20h	00:15:00	6
20h - 21h	00:20:00	6	20h - 21h	00:20:00	4
21h - 22h	00:20:00	6	21h - 22h	00:20:00	4
22h - 23h	00:20:00	6	22h - 23h	00:20:00	4
23h - 00h			23h - 00h		

Período (DOMINGO)	Linha 1/4	Linha 2
Picos Matutino	9 minutos	9 minutos
Vale Diurno + pico vespertino	15 minutos	15 minutos
Vale Noturno	20 minutos	20 minutos

Não houve alteração na grade em relação a última comunicação.

Em caso de fim de semana com previsão de tempo ensolarado, devido ao aumento de demanda observado nos últimos finais de semana proveniente de estações próximas às praias, em função da liberação de funcionamento de estabelecimentos culturais e da possibilidade de utilização das praias, ocasionados pelo Plano de Retomada da Prefeitura, a Concessionária aumentará a oferta de trens por intermédio da redução de intervalos nos momentos de maior demanda.

- **Carta 09-CR-020-ENV-0493 de 11/09/2020**

“Outrossim, ante a um fim de semana ensolarado e em função do aumento de demanda de passageiros, como observado nos últimos finais de semana proveniente de estações próximas às praias, por consequência da liberação de funcionamento de estabelecimentos culturais e da possibilidade de utilização das praias, a cargo do Plano de Retomada da Prefeitura do Rio de Janeiro, esta Concessionária informa que haverá a possibilidade da redução de intervalos nos picos matutino e vespertino, aumentando a oferta de trens por intermédio da redução de intervalos”.

Intervalo de trens e quantidade por faixa horária: Dias úteis

Hora	Intervalo Linha 1/4	Grade de Trens Proposta	Hora	Intervalo Linha 2	Grade de Trens Proposta
5h - 6h	00:10:00	11	5h - 6h	00:07:15	25
6h - 7h	00:09:00	12	6h - 7h	00:06:26	25
7h - 8h	00:06:45	17	7h - 8h	00:04:30	26
8h - 9h	00:06:45	17	8h - 9h	00:04:30	26
9h - 10h	00:09:00	12	9h - 10h	00:05:15	19
10h - 11h	00:09:05	12	10h - 11h	00:08:15	13
11h - 12h	00:10:00	11	11h - 12h	00:10:00	12
12h - 13h	00:10:00	11	12h - 13h	00:10:00	12
13h - 14h	00:10:00	11	13h - 14h	00:10:00	12
14h - 15h	00:10:49	11	14h - 15h	00:10:00	12
15h - 16h	00:09:30	11	15h - 16h	00:07:52	12
16h - 17h	00:06:45	17	16h - 17h	00:05:15	19
17h - 18h	00:06:45	17	17h - 18h	00:04:30	26
18h - 19h	00:09:00	12	18h - 19h	00:04:30	26
19h - 20h	00:09:00	12	19h - 20h	00:06:57	16
20h - 21h	00:09:00	12	20h - 21h	00:09:30	12
21h - 22h	00:13:00	9	21h - 22h	00:15:43	8
22h - 23h	00:19:59	6	22h - 23h	00:17:30	7
23h - 00h	00:20:00	6	23h - 00h	00:20:00	6

Período (DIAS ÚTEIS)	Linha 1/4	Linha 2
Picos Matutino	6'45 minutos	4'30 minutos
Vale Diurno	10 minutos	10 minutos
Pico Vespertino	6'45 minutos	4'30 minutos
Vale Noturno	9-20 minutos	9-20 minutos

Não houve alteração na grade em relação a última comunicação.

Intervalo de trens e quantidade por faixa horária: **Sábado**

Hora	Intervalo Linha 1/4	Grade de Trens Proposta	Hora	Intervalo Linha 2	Grade de Trens Proposta
5h - 6h	00:09:43	12	5h - 6h	00:09:45	8
6h - 7h	00:09:00	12	6h - 7h	00:09:00	8
7h - 8h	00:09:00	12	7h - 8h	00:09:00	8
8h - 9h	00:09:00	12	8h - 9h	00:09:00	8
9h - 10h	00:10:57	11	9h - 10h	00:09:00	8
10h - 11h	00:14:37	7	10h - 11h	00:12:45	7
11h - 12h	00:15:00	7	11h - 12h	00:15:00	6
12h - 13h	00:15:00	7	12h - 13h	00:15:00	6
13h - 14h	00:15:00	7	13h - 14h	00:15:00	6
14h - 15h	00:13:30	8	14h - 15h	00:13:30	6
15h - 16h	00:12:00	9	15h - 16h	00:12:00	7
16h - 17h	00:12:00	9	16h - 17h	00:12:00	7
17h - 18h	00:12:00	9	17h - 18h	00:12:00	7
18h - 19h	00:12:00	9	18h - 19h	00:12:00	7
19h - 20h	00:12:00	9	19h - 20h	00:12:00	7
20h - 21h	00:13:30	8	20h - 21h	00:13:30	6
21h - 22h	00:15:37	7	21h - 22h	00:15:00	6
22h - 23h	00:18:20	6	22h - 23h	00:18:45	4
23h - 00h	00:20:00	6	23h - 00h	00:20:00	4

Período (SÁBADO)	Linha 1/4	Linha 2
Picos Matutino	9 minutos	9 minutos
Vale Diurno	15 minutos	15 minutos
Pico Vespertino	12 minutos	12 minutos
Vale Noturno	13-20 minutos	13-20 minutos

Não houve alteração na grade em relação a última comunicação.

Em caso de fim semana com previsão do tempo ensolarado, devido ao aumento de demanda observado nos últimos finais de semana proveniente de estações próximas às praias, em função da liberação de funcionamento de estabelecimentos culturais e da possibilidade de utilização das praias, ocasionados pelo Plano de Retomada da Prefeitura, a Concessionária aumentará a oferta de trens por intermédio da redução de intervalos nos momentos de maior demanda.

Intervalo de trens e quantidade por faixa horária: **Domingo**

Hora	Intervalo Linha 1/4	Grade de Trens Proposta	Hora	Intervalo Linha 2	Grade de Trens Proposta
5h - 6h			5h - 6h		
6h - 7h			6h - 7h		
7h - 8h	00:09:00	12	7h - 8h	00:09:00	9
8h - 9h	00:09:00	12	8h - 9h	00:09:00	9
9h - 10h	00:10:00	11	9h - 10h	00:10:00	8
10h - 11h	00:15:00	7	10h - 11h	00:15:00	6
11h - 12h	00:15:00	7	11h - 12h	00:15:00	6
12h - 13h	00:15:00	7	12h - 13h	00:15:00	6
13h - 14h	00:15:00	7	13h - 14h	00:15:00	6
14h - 15h	00:15:00	7	14h - 15h	00:15:00	6
15h - 16h	00:15:00	7	15h - 16h	00:15:00	6
16h - 17h	00:15:00	7	16h - 17h	00:15:00	6
17h - 18h	00:15:00	7	17h - 18h	00:15:00	6
18h - 19h	00:15:00	7	18h - 19h	00:15:00	6
19h - 20h	00:15:00	7	19h - 20h	00:15:00	6
20h - 21h	00:20:00	6	20h - 21h	00:20:00	4
21h - 22h	00:20:00	6	21h - 22h	00:20:00	4
22h - 23h	00:20:00	6	22h - 23h	00:20:00	4
23h - 00h			23h - 00h		

Período (DOMINGO)	Linha 1/4	Linha 2
Picos Matutino	9 minutos	9 minutos
Vale Diurno + pico vespertino	15 minutos	15 minutos
Vale Noturno	20 minutos	20 minutos

Não houve alteração na grade em relação a última comunicação.

Em caso de fim semana com previsão do tempo ensolarado, devido ao aumento de demanda observado nos últimos finais de semana proveniente de estações próximas às praias, em função da liberação de funcionamento de estabelecimentos culturais e da possibilidade de utilização das praias, ocasionados pelo Plano de Retomada da Prefeitura, a Concessionária aumentará a oferta de trens por intermédio da redução de intervalos nos momentos de maior demanda.

• **Carta 09-CR-020-ENV-519 de 18/09/2020**

“Outrossim, ante a um fim de semana ensolarado e em função do possível aumento da demanda de passageiros, como observado nos últimos finais de semana proveniente de estações próximas às praias, por consequência também da liberação de funcionamento de estabelecimentos culturais e da possibilidade de utilização das praias, a cargo do Plano de Retomada da Prefeitura do Rio de Janeiro, esta Concessionária informa que poderá haver aumento da oferta de trens por intermédio da redução de intervalos nos momentos de maior demanda. Caso contrário, não haverá alteração neste sentido”.

Intervalo de trens e quantidade por faixa horária: Dias úteis

Hora	Intervalo Linha 1/4	Grade de Trens Proposta	Hora	Intervalo Linha 2	Grade de Trens Proposta
5h - 6h	00:10:00	11	5h - 6h	00:06:17	18
6h - 7h	00:04:51	23	6h - 7h	00:04:30	25
7h - 8h	00:04:30	23	7h - 8h	00:04:30	25
8h - 9h	00:04:30	23	8h - 9h	00:04:30	25
9h - 10h	00:05:15	21	9h - 10h	00:06:30	25
10h - 11h	00:09:00	13	10h - 11h	00:09:20	20
11h - 12h	00:10:00	11	11h - 12h	00:10:00	12
12h - 13h	00:10:00	11	12h - 13h	00:10:00	11
13h - 14h	00:10:00	11	13h - 14h	00:10:00	11
14h - 15h	00:10:00	11	14h - 15h	00:10:00	13
15h - 16h	00:05:30	17	15h - 16h	00:05:05	19
16h - 17h	00:04:30	24	16h - 17h	00:04:30	24
17h - 18h	00:04:30	24	17h - 18h	00:04:30	25
18h - 19h	00:04:30	24	18h - 19h	00:04:30	25
19h - 20h	00:04:30	23	19h - 20h	00:04:30	25
20h - 21h	00:07:55	15	20h - 21h	00:06:03	22
21h - 22h	00:16:15	12	21h - 22h	00:12:15	14
22h - 23h	00:20:00	5	22h - 23h	00:20:00	5
23h - 00h	00:20:00	5	23h - 00h	00:20:00	5

Período (DIAS ÚTEIS)	Linha 1/4	Linha 2
Picos Matutino	4'30 minutos	4'30 minutos
Vale Diurno	10 minutos	10 minutos
Pico Vespertino	4'30 minutos	4'30 minutos
Vale Noturno	9-20 minutos	9-20 minutos

Haverá redução dos intervalos para 4'30 nos picos matinal e vespertino da Linha 1 em dias úteis.

Intervalo de trens e quantidade por faixa horária: Sábado

Hora	Intervalo Linha 1/4	Grade de Trens Proposta	Hora	Intervalo Linha 2	Grade de Trens Proposta
5h - 6h	00:09:43	12	5h - 6h	00:09:45	8
6h - 7h	00:09:00	12	6h - 7h	00:09:00	8
7h - 8h	00:09:00	12	7h - 8h	00:09:00	8
8h - 9h	00:09:00	12	8h - 9h	00:09:00	8
9h - 10h	00:10:57	11	9h - 10h	00:09:00	8
10h - 11h	00:14:37	7	10h - 11h	00:12:45	7
11h - 12h	00:15:00	7	11h - 12h	00:15:00	6
12h - 13h	00:15:00	7	12h - 13h	00:15:00	6
13h - 14h	00:15:00	7	13h - 14h	00:15:00	6
14h - 15h	00:13:30	8	14h - 15h	00:13:30	6
15h - 16h	00:12:00	9	15h - 16h	00:12:00	7
16h - 17h	00:12:00	9	16h - 17h	00:12:00	7
17h - 18h	00:12:00	9	17h - 18h	00:12:00	7
18h - 19h	00:12:00	9	18h - 19h	00:12:00	7
19h - 20h	00:12:00	9	19h - 20h	00:12:00	7
20h - 21h	00:13:30	8	20h - 21h	00:13:30	6
21h - 22h	00:15:37	7	21h - 22h	00:15:00	6
22h - 23h	00:18:20	6	22h - 23h	00:18:45	4
23h - 00h	00:20:00	6	23h - 00h	00:20:00	4

Período (SÁBADO)	Linha 1/4	Linha 2
Picos Matutino	9 minutos	9 minutos
Vale Diurno	15 minutos	15 minutos
Pico Vespertino	12 minutos	12 minutos
Vale Noturno	13-20 minutos	13-20 minutos

Não houve alteração na grade em relação a última comunicação.

Em caso de fim semana com previsão de tempo ensolarado, devido ao aumento de demanda observado nos últimos finais de semana proveniente de estações próximas às praias, em função da liberação de funcionamento de estabelecimentos culturais e da possibilidade de utilização das praias, ocasionados pelo Plano de Retomada da Prefeitura, a Concessionária aumentará a oferta de trens por intermédio da redução de intervalos nos momentos de maior demanda.

Intervalo de trens e quantidade por faixa horária: Domingo

Hora	Intervalo Linha 1/4	Grade de Trens Proposta	Hora	Intervalo Linha 2	Grade de Trens Proposta
5h - 6h			5h - 6h		
6h - 7h			6h - 7h		
7h - 8h	00:09:00	12	7h - 8h	00:09:00	9
8h - 9h	00:09:00	12	8h - 9h	00:09:00	9
9h - 10h	00:10:00	11	9h - 10h	00:10:00	8
10h - 11h	00:15:00	7	10h - 11h	00:15:00	6
11h - 12h	00:15:00	7	11h - 12h	00:15:00	6
12h - 13h	00:15:00	7	12h - 13h	00:15:00	6
13h - 14h	00:15:00	7	13h - 14h	00:15:00	6
14h - 15h	00:15:00	7	14h - 15h	00:15:00	6
15h - 16h	00:15:00	7	15h - 16h	00:15:00	6
16h - 17h	00:15:00	7	16h - 17h	00:15:00	6
17h - 18h	00:15:00	7	17h - 18h	00:15:00	6
18h - 19h	00:15:00	7	18h - 19h	00:15:00	6
19h - 20h	00:15:00	7	19h - 20h	00:15:00	6
20h - 21h	00:20:00	6	20h - 21h	00:20:00	4
21h - 22h	00:20:00	6	21h - 22h	00:20:00	4
22h - 23h	00:20:00	6	22h - 23h	00:20:00	4
23h - 00h			23h - 00h		

Período (DOMINGO)	Linha 1/4	Linha 2
Picos Matutino	9 minutos	9 minutos
Vale Diurno + pico vespertino	15 minutos	15 minutos
Vale Noturno	20 minutos	20 minutos

Não houve alteração na grade em relação a última comunicação.

Em caso de fim semana com previsão de tempo ensolarado, devido ao aumento de demanda observado nos últimos finais de semana proveniente de estações próximas às praias, em função da liberação de funcionamento de estabelecimentos culturais e da possibilidade de utilização das praias, ocasionados pelo Plano de Retomada da Prefeitura, a Concessionária aumentará a oferta de trens por intermédio da redução de intervalos nos momentos de maior demanda.

- **Carta 09-CR-020-ENV-0530 de 25/09/2020**

“Concessionária informa que há possibilidade de modificações no modelo operacional, no que se refere a oferta de trens por intermédio da redução de intervalos nos momentos de maior demanda para o próximo fim de semana, dias 26/09 e 27/09, a depender das condições climáticas e em função do possível aumento da demanda de passageiros, como observado nos últimos finais de semana, proveniente de estações próximas às praias”.

Intervalo de trens e quantidade por faixa horária: Dias úteis

Hora	Intervalo Linha 1/4	Grade de Trens Proposta	Hora	Intervalo Linha 2	Grade de Trens Proposta
5h - 6h	00:10:00	11	5h - 6h	00:06:17	18
6h - 7h	00:04:51	23	6h - 7h	00:04:30	25
7h - 8h	00:04:30	23	7h - 8h	00:04:30	25
8h - 9h	00:04:30	23	8h - 9h	00:04:30	25
9h - 10h	00:05:15	21	9h - 10h	00:06:30	25
10h - 11h	00:09:00	13	10h - 11h	00:09:20	20
11h - 12h	00:10:00	11	11h - 12h	00:10:00	12
12h - 13h	00:10:00	11	12h - 13h	00:10:00	11
13h - 14h	00:10:00	11	13h - 14h	00:10:00	11
14h - 15h	00:10:00	11	14h - 15h	00:10:00	13
15h - 16h	00:05:30	17	15h - 16h	00:05:05	19
16h - 17h	00:04:30	24	16h - 17h	00:04:30	24
17h - 18h	00:04:30	24	17h - 18h	00:04:30	25
18h - 19h	00:04:30	24	18h - 19h	00:04:30	25
19h - 20h	00:04:30	23	19h - 20h	00:04:30	25
20h - 21h	00:07:55	15	20h - 21h	00:06:03	22
21h - 22h	00:16:15	12	21h - 22h	00:12:15	14
22h - 23h	00:20:00	6	22h - 23h	00:20:00	9
23h - 00h	00:20:00	5	23h - 00h	00:20:00	6

Período (DIAS ÚTEIS)	Linha 1/4	Linha 2
Picos Matutino	4'30 minutos	4'30 minutos
Vale Diurno	10 minutos	10 minutos
Pico Vespertino	4'30 minutos	4'30 minutos
Vale Noturno	9-20 minutos	9-20 minutos

Não haverá alteração em relação as informações enviadas na última semana.

Intervalo de trens e quantidade por faixa horária: Sábado chuvoso – sem atratividade para praia.

Hora	Intervalo Linha 1/4	Grade de Trens Proposta	Hora	Intervalo Linha 2	Grade de Trens Proposta
5h - 6h	00:09:43	12	5h - 6h	00:09:45	8
6h - 7h	00:09:00	12	6h - 7h	00:09:00	8
7h - 8h	00:09:00	12	7h - 8h	00:09:00	8
8h - 9h	00:09:00	12	8h - 9h	00:09:00	8
9h - 10h	00:10:57	11	9h - 10h	00:09:00	8
10h - 11h	00:14:37	7	10h - 11h	00:12:45	7
11h - 12h	00:15:00	7	11h - 12h	00:15:00	6
12h - 13h	00:15:00	7	12h - 13h	00:15:00	6
13h - 14h	00:15:00	7	13h - 14h	00:15:00	6
14h - 15h	00:13:30	8	14h - 15h	00:13:30	6
15h - 16h	00:12:00	9	15h - 16h	00:12:00	7
16h - 17h	00:12:00	9	16h - 17h	00:12:00	7
17h - 18h	00:12:00	9	17h - 18h	00:12:00	7
18h - 19h	00:12:00	9	18h - 19h	00:12:00	7
19h - 20h	00:12:00	9	19h - 20h	00:12:00	7
20h - 21h	00:13:30	8	20h - 21h	00:13:30	6
21h - 22h	00:15:37	7	21h - 22h	00:15:00	6
22h - 23h	00:18:20	6	22h - 23h	00:18:45	4
23h - 00h	00:20:00	6	23h - 00h	00:20:00	4

Período (SÁBADO)	Linha 1/4	Linha 2
Picos Matutino	9 minutos	9 minutos
Vale Diurno	15 minutos	15 minutos
Pico Vespertino	12 minutos	12 minutos
Vale Noturno	13-20 minutos	13-20 minutos

Não houve alteração na grade em relação a última comunicação. Esta grade será utilizada em caso de tempo chuvoso, com baixa atratividade de praia.
 Em caso de fim semana com previsão do tempo encoberto ou ensolarado, devido ao aumento de demanda observado nos últimos finais de semana proveniente de estações próximas às praias, serão utilizadas as ofertas apresentadas nos próximos slides.

Intervalo de trens e quantidade por faixa horária: Sábado com sol encoberto – com pouco retorno das praias da Zona Sul.

Hora	Intervalo Linha 1/4	Grade de Trens Proposta	Hora	Intervalo Linha 2	Grade de Trens Proposta
5h - 6h	00:10:00	11	5h - 6h	00:10:00	8
6h - 7h	00:09:00	12	6h - 7h	00:09:00	9
7h - 8h	00:08:30	13	7h - 8h	00:08:30	10
8h - 9h	00:08:30	13	8h - 9h	00:08:30	10
9h - 10h	00:08:30	13	9h - 10h	00:08:30	10
10h - 11h	00:08:30	13	10h - 11h	00:08:30	10
11h - 12h	00:10:00	11	11h - 12h	00:10:00	8
12h - 13h	00:15:00	7	12h - 13h	00:15:00	6
13h - 14h	00:15:00	7	13h - 14h	00:15:00	6
14h - 15h	00:15:00	7	14h - 15h	00:15:00	6
15h - 16h	00:12:00	9	15h - 16h	00:12:00	7
16h - 17h	00:10:00	11	16h - 17h	00:10:00	8
17h - 18h	00:10:00	11	17h - 18h	00:10:00	8
18h - 19h	00:10:00	11	18h - 19h	00:10:00	8
19h - 20h	00:10:00	11	19h - 20h	00:10:00	8
20h - 21h	00:12:00	9	20h - 21h	00:12:00	7
21h - 22h	00:15:00	7	21h - 22h	00:15:00	6
22h - 23h	00:18:00	7	22h - 23h	00:18:00	5
23h - 00h	00:20:00	6	23h - 00h	00:20:00	4

Período (SÁBADO)	Linha 1/4	Linha 2
Picos Matutino	8,5 minutos	8,5 minutos
Vale Diurno	15 minutos	15 minutos
Pico Vespertino	10 minutos	10 minutos
Vale Noturno	12-20 minutos	12-20 minutos

Em caso de fim semana com previsão do tempo encoberto, com pouca atratividade de praia, será utilizada grade com reforço nos picos matutino e vespertino.
 Em caso de fim semana com previsão do tempo ensolarado, devido ao aumento de demanda observado nos últimos finais de semana proveniente de estações próximas às praias, será utilizada a oferta apresentada no próximo slide.

Intervalo de trens e quantidade por faixa horária: Sábado ensolarado – com grande retorno das praias da Zona Sul.

Hora	Intervalo Linha 1/4	Grade de Trens Proposta	Partidas Extras LOOP GOS1-URI	Hora	Intervalo Linha 2	Grade de Trens Proposta
5h - 6h	00:10:00	11		5h - 6h	00:10:00	8
6h - 7h	00:09:00	12		6h - 7h	00:09:00	9
7h - 8h	00:08:30	13		7h - 8h	00:08:30	10
8h - 9h	00:08:30	13		8h - 9h	00:08:30	10
9h - 10h	00:08:30	13		9h - 10h	00:08:30	10
10h - 11h	00:08:30	13		10h - 11h	00:08:30	10
11h - 12h	00:10:00	11		11h - 12h	00:10:00	8
12h - 13h	00:15:00	7		12h - 13h	00:15:00	6
13h - 14h	00:15:00	7		13h - 14h	00:15:00	6
14h - 15h	00:15:00	7		14h - 15h	00:15:00	6
15h - 16h	00:12:00	9		15h - 16h	00:12:00	7
16h - 17h	00:10:00	11	3	16h - 17h	00:10:00	8
17h - 18h	00:10:00	11	2	17h - 18h	00:10:00	8
18h - 19h	00:10:00	11	3	18h - 19h	00:10:00	8
19h - 20h	00:10:00	11	2	19h - 20h	00:10:00	8
20h - 21h	00:12:00	9	1	20h - 21h	00:12:00	7
21h - 22h	00:15:00	7		21h - 22h	00:15:00	6
22h - 23h	00:18:00	7		22h - 23h	00:18:00	5
23h - 00h	00:20:00	6		23h - 00h	00:20:00	4

Período (SÁBADO)	Linha 1/4	Linha 2
Picos Matutino	8,5 minutos	8,5 minutos
Vale Diurno	15 minutos	15 minutos
Pico Vespertino	10 minutos	10 minutos
Vale Noturno	12-20 minutos	12-20 minutos

Em caso de fim semana com previsão do tempo ensolarado, com grande atratividade de praia, será utilizada grade com reforço nos picos matutino e vespertino e com partidas extras a partir de General Osório 1, na via 2 da linha 1, a cada 20 minutos após as 16h, para atender ao retorno das praias da Zona Sul no sentido Zona Norte.

Intervalo de trens e quantidade por faixa horária: Domingo chuvoso – sem atratividade para praia.

Hora	Intervalo Linha 1/4	Grade de Trens Proposta	Hora	Intervalo Linha 2	Grade de Trens Proposta
5h - 6h			5h - 6h		
6h - 7h			6h - 7h		
7h - 8h	00:09:00	12	7h - 8h	00:09:00	9
8h - 9h	00:09:00	12	8h - 9h	00:09:00	9
9h - 10h	00:10:00	11	9h - 10h	00:10:00	8
10h - 11h	00:15:00	7	10h - 11h	00:15:00	6
11h - 12h	00:15:00	7	11h - 12h	00:15:00	6
12h - 13h	00:15:00	7	12h - 13h	00:15:00	6
13h - 14h	00:15:00	7	13h - 14h	00:15:00	6
14h - 15h	00:15:00	7	14h - 15h	00:15:00	6
15h - 16h	00:15:00	7	15h - 16h	00:15:00	6
16h - 17h	00:15:00	7	16h - 17h	00:15:00	6
17h - 18h	00:15:00	7	17h - 18h	00:15:00	6
18h - 19h	00:15:00	7	18h - 19h	00:15:00	6
19h - 20h	00:15:00	7	19h - 20h	00:15:00	6
20h - 21h	00:20:00	6	20h - 21h	00:20:00	4
21h - 22h	00:20:00	6	21h - 22h	00:20:00	4
22h - 23h	00:20:00	6	22h - 23h	00:20:00	4
23h - 00h			23h - 00h		

Período (DOMINGO)	Linha 1/4	Linha 2
Picos Matutino	9 minutos	9 minutos
Vale Diurno + pico vespertino	15 minutos	15 minutos
Vale Noturno	20 minutos	20 minutos

Não houve alteração na grade em relação a última comunicação. Esta grade será utilizada em caso de tempo chuvoso, com baixa atratividade de praia.

Em caso de fim semana com previsão do tempo encoberto ou ensolarado, devido ao aumento de demanda observado nos últimos finais de semana proveniente de estações próximas às praias, serão utilizadas as ofertas apresentadas nos próximos slides.

2.3 Ação Civil Pública nº 0100249-60.2020.5.01.0080 e seus impactos na fiscalização

Conforme determinado pelo CODIR, está CATRA solicitou auxílio da Procuradoria Geral desta AGETRANSP, de modo a prestar melhores esclarecimentos acerca da Ação Civil Pública nº 0100249-60.2020.5.01.0080, que proibiu a presença de qualquer funcionário da RIOTRILHOS em lugares públicos (estações) realizando a atividade de fiscalização, que encaminhou o Despacho SEI nº 11481923, contendo as informações a seguir.

A Ação Civil Pública em comento foi ajuizada pelo SINDICATO DOS TRABALHADORES EM EMPRESAS DE TRANSPORTE METROVIÁRIOS, DE VEÍCULOS LEVES SOBRE TRILHOS E MONOTRILHOS DO ESTADO DO RIO DE JANEIRO - SIMERJ em face da Companhia de Transportes Sobre Trilhos do Estado do Rio de Janeiro – RIOTRILHOS e desta AGETRANSP, com a pretensão de obter tutela de urgência nos seguintes termos:

a) fornecimento, antes do início da jornada, para cada um dos empregados, com respectivo recibo de entrega: máscaras, álcool gel antisséptico 70%, luvas; b) a orientação, pelos meios disponíveis, os empregados sobre a utilização dos produtos, bem como da correta forma de lavar as mãos; c) orientação aos empregados a não compartilhar os itens de uso pessoal; d) manutenção de ambiente de trabalho limpo e arejado; e) abstenção de envio dos empregados para locais com alto risco de contágio; f) realizar rotina de assepsia para desinfecção de torneiras, maçanetas, banheiros e de suas dependências; g) além de disponibilizar equipamento de proteção individual e antissépticos à base de álcool para uso de todos os colaboradores, terceirizados e público em geral que a ré libere os colaboradores(as) de comparecem ao trabalho que estejam inseridos no rol do grupo de risco, tais como: idosos, asmáticos, hipertensos, diabéticos, gestantes, lactantes, indivíduos com doenças respiratórias e pulmonares ou, ainda, com baixa imunidade. Além disso, também se enquadram nesse grupo pessoas hipertensas e com diabetes e doenças cardiovasculares; Que a parte Ré seja condenada a manter o pagamento do salário e demais benefícios inerentes ao contrato de trabalho durante todo o período de afastamento daqueles colaboradores(as) inseridos no grupo de risco do Coronavírus, sob pena de multa diária de R\$100.000,00 (cem mil reais).

Em 27 de março de 2020 foi proferida decisão em que foi deferida a tutela de urgência requerida, nos exatos termos da inicial, o que determinou a suspensão das atividades de fiscalização in loco pela equipe que serve a esta Agência por meio das parcerias de cooperação.

Diante deste cenário, em 31 de março de 2020, a CATRA encaminhou o Despacho de Encaminhamento de Documento SEI nº 4006717, de maneira a fundamentar resposta a

Ofício recebido da Procuradoria Geral do Estado, informando-se, dentre outros elementos, que:

“Assim sendo, a partir do dia 17/03/2020, obedecendo às determinações governamentais de isolamento e regras para deslocamento, foram adotadas as seguintes medidas: Todas as atividades de fiscalização de manutenção de barcas e do metrô foram suspensas (ambientes confinados); Todas as atividades de fiscalização que demandavam a permanência no interior dos trens e das embarcações foram suspensas; Todas as atividades de fiscalização com execução nas estações do metrô e nos terminais das barcas que exigiam a permanência entre os usuários foram suspensas;”

Diversas outras decisões judiciais reiteraram a proibição de retorno presencial ao trabalho dos colaboradores(as) inseridos no rol do grupo de risco e daqueles colaboradores não inseridos no grupo de risco enquanto não disponibilizados os equipamentos de proteção individual.

Em decisão de 30 de junho de 2020, foi proferida nova decisão, que reiterou os termos das decisões anteriores, acrescentando ainda que a Ré submeta os seus trabalhadores, diariamente antes do início das atividades presenciais, a um “check list” elaborado pelo médico coordenador do PCMSO da empresa para verificar sintomas suspeitos de COVID-19.

A Ação teve Audiência de Instrução telepresencial realizada no dia 05/11/2020, às 14h, onde a parte autora atenta para o fato de que não houve intimação do Ministério Público do Trabalho, sendo esta indispensável. O juiz requereu a abertura do prazo de 15 dias para que a parte autora se manifeste sobre os documentos apresentados pela ré, bem como a intimação do Ministério Público, requerendo ainda que após a manifestação do MP, será analisado o pedido de sobrestamento.

Após a apresentação da manifestação das partes e realizada a Intimação do Ministério Público, os autos foram conclusos para Despacho do Juiz do Trabalho Titular. A última movimentação processual realizada nos autos foi em 03/12/2020.

Diante de todo o exposto, as atividades de fiscalização de campo seguem suspensas, pendendo nova orientação à luz do objeto do processo judicial em comento.

2.4 Registros da equipe de Fiscalização (CMC)

Abaixo transcrevemos os registros referente ao período compreendido entre os dias 01/09/2020 e dia 31/09/2020 passados no grupo de WhatsApp (CATRA–METRÔ) que julgamos mais relevantes, tais como Eventos e Ocorrências Operacionais, Frota utilizada e Intervalos entre Trens (headway) praticados no sistema metroviário.

2.4.1 Dia 01/09/2020 (terça-feira) – Gof: Albano

➤ Configuração das Linhas

Linha 1/4 (Uruguai - Jardim Oceânico)

Linha 2 (Pavuna - Botafogo)

Trecho compartilhado: Central – Botafogo

➤ **Frota utilizada:**

Rush Manhã: Linha 1/4 = 17 trens com intervalos de 06 min e 45 seg;
Linha 2 = 25 trens com intervalos de 04 min e 30 seg.
Vale Matutino: Linha 1/4 = 11 trens com intervalos de 10 min;
Linha 2 = 12 trens com intervalos de 10 min.
Rush Tarde: Linha 1/4 = 17 trens com intervalos de 06 min e 45 seg;
Linha 2 = 22 trens com intervalos de 04 min e 30 seg.

➤ **Ocorrências operacionais:**

Não há registro de ocorrência durante a operação comercial neste dia, conforme dados obtidos no SEI, referente ao mês de setembro de 2020 e transcritos no item 2.5 deste relatório.

➤ Passageiros transportados neste dia: 339.200

Obs.: vide evolução de passageiros transportados desde 14/março/2020 no item 2.6.

2.4.2 Dia 02/09/2020 (quarta-feira) – Gof: Inaldo

➤ **Configuração das Linhas**

Linha 1/4 (Uruguai - Jardim Oceânico)

Linha 2 (Pavuna - Botafogo)

Trecho compartilhado: Central – Botafogo

➤ **Frota utilizada:**

Rush Manhã: Linha 1/4 = 17 trens com intervalos de 06 min e 45 seg;
Linha 2 = 25 trens com intervalos de 04 min e 30 seg.
Vale Matutino: Linha 1/4 = 11 trens com intervalos de 10 min;
Linha 2 = 12 trens com intervalos de 10 min.
Rush Tarde: Linha 1/4 = 17 trens com intervalos de 06 min e 45 seg;
Linha 2 = 22 trens com intervalos de 04 min e 30 seg.

➤ **Ocorrências operacionais:**

Não há registro de ocorrência durante a operação comercial neste dia, conforme dados obtidos no SEI, referente ao mês de setembro de 2020 e transcritos no item 2.5 deste relatório.

➤ Passageiros transportados neste dia: 347.291

Obs.: vide evolução de passageiros transportados desde 14/março/2020 no item 2.6 deste relatório.

2.4.3 Dia 03/09/2020 (Quinta-feira) – Gof: João Carlos

➤ **Configuração das Linhas**

Linha 1/4 (Uruguai - Jardim Oceânico)

Linha 2 (Pavuna - Botafogo)

Trecho compartilhado: Central – Botafogo

➤ **Frota utilizada:**

Rush Manhã: Linha 1/4 = 17 trens com intervalos de 06 min e 45 seg;
Linha 2 = 25 trens com intervalos de 04 min e 30 seg.
Vale Matutino: Linha 1/4 = 11 trens com intervalos de 10 min;
Linha 2 = 12 trens com intervalos de 10 min.
Rush Tarde: Linha 1/4 = 17 trens com intervalos de 06 min e 45 seg;
Linha 2 = 22 trens com intervalos de 04 min e 30 seg.

➤ **Ocorrências operacionais:**

Não há registro de ocorrência durante a operação comercial neste dia, conforme dados obtidos no SEI, referente ao mês de setembro de 2020 e transcritos no item 2.5 deste relatório.

➤ Passageiros transportados neste dia: 354.004

Obs.: vide evolução de passageiros transportados desde 14/março/2020 no item 2.6 deste relatório.

2.4.4 Dia 04/09/2020 (Sexta-feira) – Gof: Ferraz

➤ **Configuração das Linhas**

Linha 1/4 (Uruguai - Jardim Oceânico)

Linha 2 (Pavuna - Botafogo)

Trecho compartilhado: Central – Botafogo

➤ **Frota utilizada:**

Rush Manhã: Linha 1/4 = 17 trens com intervalos de 06 min e 45 seg;
Linha 2 = 25 trens com intervalos de 04 min e 30 seg.
Vale Matutino: Linha 1/4 = 11 trens com intervalos de 10 min;
Linha 2 = 12 trens com intervalos de 10 min.
Rush Tarde: Linha 1/4 = 17 trens com intervalos de 06 min e 45 seg;
Linha 2 = 22 trens com intervalos de 04 min e 30 seg.

➤ **Ocorrências operacionais:**

Há 01 (um) registro de ocorrência na operação comercial neste dia, RO 4084 (Metrô Rio) conforme dados obtidos no SEI referente ao mês de setembro de 2020, e transcritos no item 2.5 deste relatório.

➤ Passageiros transportados: 370.133

Obs.: vide evolução de passageiros transportados desde 14/março/2020 no item 2.6 deste relatório.

2.4.5 Dia 05/09/2020 (Sábado) - GOF Albano

➤ **Configuração das Linhas**

Linha 1/4: Uruguai - Jardim Oceânico

Linha 2: Pavuna - Estácio

Trecho compartilhado: Não há

➤ **Frota utilizada:**

No dia: Linha 1/4 = 11 trens com intervalos de 10 min;
 Linha 2 = 08 trens com intervalos de 10 min.

➤ **Ocorrências operacionais:**

Não há registro de ocorrência relevante durante a operação comercial neste dia, vide item 2.5 deste relatório.

➤ Passageiros transportados: 184.125

Obs.: vide evolução de passageiros transportados desde 14/março/2020 no item 2.6 deste relatório.

2.4.6 Dia 06/09/2020 (Domingo) - GOF Inaldo de Carvalho

➤ **Configuração das Linhas**

Linha 1/4: Uruguai - Jardim Oceânico

Linha 2: Pavuna - Estácio

Trecho compartilhado: Não há

➤ **Frota utilizada:**

No dia: Linha 1/4 = 12 trens com intervalos de 09 min;
 Linha 2 = 09 trens com intervalos de 09 min.

➤ **Ocorrências operacionais:**

Não há registro de ocorrência relevante durante a operação comercial neste dia, vide item 2.5 deste relatório.

➤ **Passageiros transportados:** 135.980

Obs.: vide evolução de passageiros transportados desde 14/março/2020 no item 2.6 deste relatório.

2.4.7 Dia 07/09/2020 (Segunda-feira - FERIADO) - Gof João Carlos

➤ **Configuração das Linhas**

Linha 1/4: Uruguai - Jardim Oceânico

Linha 2: Pavuna - Estácio

Trecho compartilhado: Não há

➤ **Frota utilizada:**

No dia: Linha 1/4 = 12 trens com intervalos de 08min30seg;
 Linha 2 = 09 trens com intervalos de 08min30seg.

Não há registro de ocorrência relevante durante a operação comercial neste dia, vide item 2.5 deste relatório.

➤ **Passageiros transportados:** 152.082

Obs.: vide evolução de passageiros transportados desde 14/março/2020 no item 2.6 deste relatório.

2.4.8 Dia 08/09/2020 (Terça-feira) - GOF Ferraz

➤ Configuração das Linhas

Linha 1/4 (Uruguai - Jardim Oceânico)

Linha 2 (Pavuna - Botafogo)

Trecho compartilhado: Central – Botafogo

➤ Frota utilizada:

Rush Manhã: Linha 1/4 = 17 trens com intervalos de 06 min e 45 seg;

Linha 2 = 25 trens com intervalos de 04 min e 30 seg.

Vale Matutino: Linha 1/4 = 11 trens com intervalos de 10 min;

Linha 2 = 12 trens com intervalos de 10 min.

Rush Tarde: Linha 1/4 = 17 trens com intervalos de 06 min e 45 seg;

Linha 2 = 22 trens com intervalos de 04 min e 30 seg.

Vale Vespertino: Linha 1/4 = 14 trens com intervalos de 09 min;

Linha 2 = 19 trens com intervalos de 09 min.

➤ Ocorrências operacionais:

Não há registro de ocorrência relevante durante a operação comercial neste dia, vide item 2.5 deste relatório.

➤ Passageiros transportados: 361.888

Obs.: vide evolução de passageiros transportados desde 14/março/2020 no item 2.6 deste relatório.

2.4.9 Dia 09/09/2020 (Quarta-feira) – GOF Albano

➤ Configuração das Linhas

Linha 1/4 (Uruguai - Jardim Oceânico)

Linha 2 (Pavuna - Botafogo)

Trecho compartilhado: Central – Botafogo

➤ Frota utilizada:

Rush Manhã: Linha 1/4 = 17 trens com intervalos de 06 min e 45 seg;

Linha 2 = 25 trens com intervalos de 04 min e 30 seg.

Vale Matutino: Linha 1/4 = 11 trens com intervalos de 10 min;

Linha 2 = 12 trens com intervalos de 10 min.

Rush Tarde: Linha 1/4 = 17 trens com intervalos de 06 min e 45 seg;

Linha 2 = 25 trens com intervalos de 04 min e 30 seg.

Vale Vespertino: Linha 1/4 = 14 trens com intervalos de 09 min;

Linha 2 = 19 trens com intervalos de 09 min.

➤ Ocorrências operacionais:

Não há registro de ocorrência relevante durante a operação comercial neste dia, vide item 2.5 deste relatório.

➤ Passageiros transportados: 354.804

Obs.: vide evolução de passageiros transportados desde 14/março/2020 no item 2.6 deste relatório.

2.4.10 Dia 10/09/2020 (Quinta-feira) – GOF Inaldo

➤ **Configuração das Linhas**

Linha 1/4 (Uruguai - Jardim Oceânico)

Linha 2 (Pavuna - Botafogo)

Trecho compartilhado: Central – Botafogo

➤ **Frota utilizada:**

Rush Manhã: Linha 1/4 = 17 trens com intervalos de 06 min e 45 seg;
Linha 2 = 25 trens com intervalos de 04 min e 30 seg.

Vale Matutino: Linha 1/4 = 11 trens com intervalos de 10 min;
Linha 2 = 12 trens com intervalos de 10 min.

Rush Tarde: Linha 1/4 = 17 trens com intervalos de 06 min e 45 seg;
Linha 2 = 25 trens com intervalos de 04 min e 30 seg.

Vale Vespertino: Linha 1/4 = 14 trens com intervalos de 09 min;
Linha 2 = 19 trens com intervalos de 09 min.

➤ **Ocorrências operacionais:**

Não há registro de ocorrência relevante durante a operação comercial neste dia, vide item 2.5 deste relatório.

➤ **Passageiros transportados:** 359.720

Obs.: vide evolução de passageiros transportados desde 14/março/2020 no item 2.6 deste relatório.

2.4.11 Dia 11/09/2020 (Sexta-feira) – GOF João Carlos

➤ **Configuração das Linhas**

Linha 1/4 (Uruguai - Jardim Oceânico)

Linha 2 (Pavuna - Botafogo)

Trecho compartilhado: Central – Botafogo

➤ **Frota utilizada:**

Rush Manhã: Linha 1/4 = 17 trens com intervalos de 06 min e 45 seg;
Linha 2 = 25 trens com intervalos de 04 min e 30 seg.

Vale Matutino: Linha 1/4 = 11 trens com intervalos de 10 min;
Linha 2 = 12 trens com intervalos de 10 min.

Rush Tarde: Linha 1/4 = 17 trens com intervalos de 06 min e 45 seg;
Linha 2 = 25 trens com intervalos de 04 min e 30 seg.

Vale Vespertino: Linha 1/4 = 14 trens com intervalos de 09 min;
Linha 2 = 19 trens com intervalos de 09 min.

➤ **Ocorrências operacionais:**

Não há registro de ocorrência relevante durante a operação comercial neste dia, vide item 2.5 deste relatório.

➤ **Passageiros transportados:** 367.608

Obs.: vide evolução de passageiros transportados desde 14/março/2020 no item 2.6 deste relatório.

2.4.12 Dia 12/09/2020 (Sábado) - Gof Ferraz

➤ **Configuração das Linhas**

Linha 1/4: Uruguai - Jardim Oceânico

Linha 2: Pavuna - Estácio

Trecho compartilhado: Não há

➤ **Frota utilizada:**

No dia: Linha 1/4 = 12 trens com intervalos de 09 min;

 Linha 2 = 09 trens com intervalos de 09 min.

➤ **Ocorrências operacionais:**

Não há registro de ocorrência relevante durante a operação comercial neste dia, vide item 2.5 deste relatório.

➤ **Passageiros transportados:** 195.073

Obs.: vide evolução de passageiros transportados desde 14/março/2020 no item 2.6 deste relatório.

2.4.13 Dia 13/09/2020 (Domingo) – GOF Albano

➤ **Configuração das Linhas**

Linha 1/4: Uruguai - Jardim Oceânico

Linha 2: Pavuna - Estácio

Trecho compartilhado: Não há

➤ **Frota utilizada:**

No dia: Linha 1/4 = 12 trens com intervalos de 09 min;

 Linha 2 = 09 trens com intervalos de 09 min.

➤ **Ocorrências operacionais:**

Há 01 (um) registro de ocorrência na operação comercial neste dia, RO 4086 (Metrô Rio) conforme dados obtidos no SEI referente ao mês de setembro de 2020, e transcritos no item 2.5 deste relatório.

➤ **Passageiros transportados:** 136.792

Obs.: vide evolução de passageiros transportados desde 14/março/2020 no item 2.6 deste relatório.

2.4.14 Dia 14/09/2020 (Segunda feira) – GOF Inaldo

➤ **Configuração das Linhas**

Linha 1/4 (Uruguai - Jardim Oceânico)

Linha 2 (Pavuna - Botafogo)

Trecho compartilhado: Central – Botafogo

➤ **Frota utilizada:**

Rush Manhã: Linha 1/4 = 17 trens com intervalos de 06 min e 45 seg;

Linha 2 = 25 trens com intervalos de 04 min e 30 seg.

Vale Matutino: Linha 1/4 = 11 trens com intervalos de 10 min;

Linha 2 = 12 trens com intervalos de 10 min.

Rush Tarde: Linha 1/4 = 17 trens com intervalos de 06 min e 45 seg;

Linha 2 = 25 trens com intervalos de 04 min e 30 seg.

Vale Vespertino: Linha 1/4 = 13 trens com intervalos de 09 min;

Linha 2 = 19 trens com intervalos de 09 min.

➤ **Ocorrências operacionais:**

Não há registro de ocorrência relevante durante a operação comercial neste dia, vide item 2.5 deste relatório.

➤ **Passageiros transportados:** 368.653

Obs.: vide evolução de passageiros transportados desde 14/março/2020 no item 2.6 deste relatório.

2.4.15 Dia 15/09/2020 (Terça feira) – Gof João Carlos

➤ **Configuração das Linhas**

Linha 1/4 (Uruguai - Jardim Oceânico)

Linha 2 (Pavuna - Botafogo)

Trecho compartilhado: Central – Botafogo

➤ **Frota utilizada:**

Rush Manhã: Linha 1/4 = 17 trens com intervalos de 06 min e 45 seg;

Linha 2 = 25 trens com intervalos de 04 min e 30 seg.

Vale Matutino: Linha 1/4 = 11 trens com intervalos de 10 min;

Linha 2 = 12 trens com intervalos de 10 min.

Rush Tarde: Linha 1/4 = 17 trens com intervalos de 06 min e 45 seg;

Linha 2 = 25 trens com intervalos de 04 min e 30 seg.

Vale Vespertino: Linha 1/4 = 13 trens com intervalos de 09 min;

Linha 2 = 19 trens com intervalos de 09 min.

➤ **Ocorrências operacionais:**

Não há registro de ocorrência relevante durante a operação comercial neste dia, vide item 2.5 deste relatório.

➤ **Passageiros transportados:** 347.509

Obs.: vide evolução de passageiros transportados desde 14/março/2020 no item 2.6 deste relatório.

2.4.16 Dia 16/09/2020 (Quarta feira) – Gof Ferraz

➤ **Configuração das Linhas**

Linha 1/4 (Uruguai - Jardim Oceânico)

Linha 2 (Pavuna - Botafogo)

Trecho compartilhado: Central – Botafogo

➤ **Frota utilizada:**

Rush Manhã: Linha 1/4 = 17 trens com intervalos de 06 min e 45 seg;

Linha 2 = 25 trens com intervalos de 04 min e 30 seg.

Vale Matutino: Linha 1/4 = 11 trens com intervalos de 10 min;

Linha 2 = 12 trens com intervalos de 10 min.

Rush Tarde: Linha 1/4 = 17 trens com intervalos de 06 min e 45 seg;

Linha 2 = 25 trens com intervalos de 04 min e 30 seg.

Vale Vespertino: Linha 1/4 = 13 trens com intervalos de 09 min;

Linha 2 = 19 trens com intervalos de 09 min.

➤ **Ocorrências operacionais:**

Não há registro de ocorrência relevante durante a operação comercial neste dia, vide item 2.5 deste relatório.

➤ **Passageiros transportados:** 288.916

Obs.: vide evolução de passageiros transportados desde 14/março/2020 no item 2.6 deste relatório.

2.4.17 Dia 17/09/2020 (Quinta feira) – Gof Albano

➤ **Configuração das Linhas**

Linha 1/4 (Uruguai - Jardim Oceânico)

Linha 2 (Pavuna - Botafogo)

Trecho compartilhado: Central – Botafogo

➤ **Frota utilizada:**

Rush Manhã: Linha 1/4 = 17 trens com intervalos de 06 min e 45 seg;

Linha 2 = 25 trens com intervalos de 04 min e 30 seg.

Vale Matutino: Linha 1/4 = 11 trens com intervalos de 10 min;

Linha 2 = 12 trens com intervalos de 10 min.

Rush Tarde: Linha 1/4 = 17 trens com intervalos de 06 min e 45 seg;

Linha 2 = 25 trens com intervalos de 04 min e 30 seg.

Vale Vespertino: Linha 1/4 = 13 trens com intervalos de 09 min;

Linha 2 = 19 trens com intervalos de 09 min.

➤ **Ocorrências operacionais:**

Há 01 (hum) registro de ocorrência, RO 4087 (Metrô Rio), durante a operação comercial neste dia, vide item 2.5 deste relatório.

➤ **Passageiros transportados:** 367.855

Obs.: vide evolução de passageiros transportados desde 14/março/2020 no item 2.6 deste relatório.

2.4.18 Dia 18/09/2020 (Sexta-feira) - Gof Inaldo

➤ **Configuração das Linhas**

Linha 1/4 (Uruguai - Jardim Oceânico)

Linha 2 (Pavuna - Botafogo)

Trecho compartilhado: Central – Botafogo

➤ **Frota utilizada:**

Rush Manhã: Linha 1/4 = 17 trens com intervalos de 06 min e 45 seg;
Linha 2 = 25 trens com intervalos de 04 min e 30 seg.

Vale Matutino: Linha 1/4 = 11 trens com intervalos de 10 min;
Linha 2 = 12 trens com intervalos de 10 min.

Rush Tarde: Linha 1/4 = 17 trens com intervalos de 06 min e 45 seg;
Linha 2 = 25 trens com intervalos de 04 min e 30 seg.

Vale Vespertino: Linha 1/4 = 13 trens com intervalos de 09 min;
Linha 2 = 19 trens com intervalos de 09 min.

➤ **Ocorrências operacionais:**

Não há registro de ocorrência relevante durante a operação comercial neste dia, vide item 2.5 deste relatório.

➤ **Passageiros transportados:** 367.017

Obs.: vide evolução de passageiros transportados desde 14/março/2020 no item 2.6 deste relatório.

2.4.19 Dia 19/09/2020 (Sábado) - Gof João Carlos

➤ **Configuração das Linhas**

Linha 1/4: Uruguai - Jardim Oceânico

Linha 2: Pavuna - Estácio

Trecho compartilhado: Não há

➤ **Frota utilizada:**

No dia: Linha 1/4 = 12 trens com intervalos de 09 min;
Linha 2 = 09 trens com intervalos de 09 min.

➤ **Ocorrências operacionais:**

Não há registro de ocorrência relevante durante a operação comercial neste dia, vide item 2.5 deste relatório.

➤ **Passageiros transportados:** 180.878

Obs.: vide evolução de passageiros transportados desde 14/março/2020 no item 2.6 deste relatório.

2.4.20 Dia 20/09/2020 (Domingo) – GOF Ferraz

➤ **Configuração das Linhas**

Linha 1/4: Uruguai - Jardim Oceânico

Linha 2: Pavuna - Estácio

Trecho compartilhado: Não há

➤ **Frota utilizada:**

No dia: Linha 1/4 = 12 trens com intervalos de 09 min;

Linha 2 = 09 trens com intervalos de 09 min.

➤ **Ocorrências operacionais:**

Não há registro de ocorrência relevante durante a operação comercial neste dia, vide item 2.5 deste relatório.

➤ **Passageiros transportados:** 76.523

Obs.: vide evolução de passageiros transportados desde 14/março/2020 no item 2.6 deste relatório.

2.4.21 Dia 21/09/2020 (Segunda-feira) - GOF Albano

➤ **Configuração das Linhas**

Linha 1/4 (Uruguai - Jardim Oceânico)

Linha 2 (Pavuna - Botafogo)

Trecho compartilhado: Central – Botafogo

➤ **Frota utilizada:**

Rush Manhã: Linha 1/4 = 23 trens com intervalos de 04 min e 30 seg;

Linha 2 = 25 trens com intervalos de 04 min e 30 seg.

Vale Matutino: Linha 1/4 = 11 trens com intervalos de 10 min;

Linha 2 = 11 trens com intervalos de 10 min.

Rush Tarde: Linha 1/4 = 23 trens com intervalos de 04 min e 30 seg;

Linha 2 = 25 trens com intervalos de 04 min e 30 seg.

Vale Vespertino: Linha 1/4 = 13 trens com intervalos de 09 min;

Linha 2 = 19 trens com intervalos de 09 min.

➤ **Ocorrências operacionais:**

Não há registro de ocorrência relevante durante a operação comercial neste dia, vide item 2.5 deste relatório.

➤ **Passageiros transportados:** 340.978

Obs.: vide evolução de passageiros transportados desde 14/março/2020 no item 2.6 deste relatório.

2.4.22 Dia 22/09/2020 (Terça-feira) - GOF Inaldo

➤ **Configuração das Linhas**

Linha 1/4 (Uruguai - Jardim Oceânico)

Linha 2 (Pavuna - Botafogo)

Trecho compartilhado: Central – Botafogo

➤ **Frota utilizada:**

Rush Manhã: Linha 1/4 = 23 trens com intervalos de 04 min e 30 seg;

Linha 2 = 25 trens com intervalos de 04 min e 30 seg.

Vale Matutino: Linha 1/4 = 11 trens com intervalos de 10 min;

Linha 2 = 11 trens com intervalos de 10 min.

Rush Tarde: Linha 1/4 = 23 trens com intervalos de 04 min e 30 seg;

Linha 2 = 25 trens com intervalos de 04 min e 30 seg.

Vale Vespertino: Linha 1/4 = 13 trens com intervalos de 09 min;

Linha 2 = 19 trens com intervalos de 09 min.

➤ **Ocorrências operacionais:**

Não há registro de ocorrência relevante durante a operação comercial neste dia, vide item 2.5 deste relatório.

➤ **Passageiros transportados: 314.663**

Obs.: vide evolução de passageiros transportados desde 14/março/2020 no item 2.6 deste relatório.

2.4.23 Dia 23/09/2020 (Quarta-feira) - GOF João Carlos

➤ **Configuração das Linhas**

Linha 1/4 (Uruguai - Jardim Oceânico)

Linha 2 (Pavuna - Botafogo)

Trecho compartilhado: Central – Botafogo

➤ **Frota utilizada:**

Rush Manhã: Linha 1/4 = 23 trens com intervalos de 04 min e 30 seg;

Linha 2 = 25 trens com intervalos de 04 min e 30 seg.

Vale Matutino: Linha 1/4 = 11 trens com intervalos de 10 min;

Linha 2 = 11 trens com intervalos de 10 min.

Rush Tarde: Linha 1/4 = 23 trens com intervalos de 04 min e 30 seg;

Linha 2 = 25 trens com intervalos de 04 min e 30 seg.

Vale Vespertino: Linha 1/4 = 13 trens com intervalos de 09 min;

Linha 2 = 19 trens com intervalos de 09 min.

➤ **Ocorrências operacionais:**

Não há registro de ocorrência relevante durante a operação comercial neste dia, vide item 2.5 deste relatório.

➤ **Passageiros transportados: 343.439**

Obs.: vide evolução de passageiros transportados desde 14/março/2020 no item 2.6 deste relatório.

2.4.24 Dia 24/09/2020 (Quinta-feira) - GOF Ferraz

➤ **Configuração das Linhas**

Linha 1/4 (Uruguai - Jardim Oceânico)

Linha 2 (Pavuna - Botafogo)

Trecho compartilhado: Central – Botafogo

➤ **Frota utilizada:**

Rush Manhã: Linha 1/4 = 23 trens com intervalos de 04 min e 30 seg;

Linha 2 = 25 trens com intervalos de 04 min e 30 seg.

Vale Matutino: Linha 1/4 = 11 trens com intervalos de 10 min;

Linha 2 = 11 trens com intervalos de 10 min.

Rush Tarde: Linha 1/4 = 23 trens com intervalos de 04 min e 30 seg;

Linha 2 = 25 trens com intervalos de 04 min e 30 seg.

Vale Vespertino: Linha 1/4 = 13 trens com intervalos de 09 min;

Linha 2 = 19 trens com intervalos de 09 min.

➤ **Ocorrências operacionais:**

Não há registro de ocorrência relevante durante a operação comercial neste dia, vide item 2.5 deste relatório.

➤ **Passageiros transportados:** 363.171

Obs.: vide evolução de passageiros transportados desde 14/março/2020 no item 2.6 deste relatório.

2.4.25 Dia 25/09/2020 (Sexta-feira) - GOF Albano

➤ **Configuração das Linhas**

Linha 1/4 (Uruguai - Jardim Oceânico)

Linha 2 (Pavuna - Botafogo)

Trecho compartilhado: Central – Botafogo

➤ **Frota utilizada:**

Rush Manhã: Linha 1/4 = 23 trens com intervalos de 04 min e 30 seg;

Linha 2 = 25 trens com intervalos de 04 min e 30 seg.

Vale Matutino: Linha 1/4 = 11 trens com intervalos de 10 min;

Linha 2 = 11 trens com intervalos de 10 min.

Rush Tarde: Linha 1/4 = 23 trens com intervalos de 04 min e 30 seg;

Linha 2 = 25 trens com intervalos de 04 min e 30 seg.

Vale Vespertino: Linha 1/4 = 13 trens com intervalos de 09 min;

Linha 2 = 19 trens com intervalos de 09 min.

➤ **Ocorrências operacionais:**

Não há registro de ocorrência relevante durante a operação comercial neste dia, vide item 2.5 deste relatório.

➤ **Passageiros transportados:** 368.496

Obs.: vide evolução de passageiros transportados desde 14/março/2020 no item 2.6 deste relatório.

2.4.26 Dia 26/09/2020 (Sábado) - GOF João Carlos

➤ **Configuração das Linhas**

Linha 1/4: Uruguai - Jardim Oceânico

Linha 2: Pavuna - Estácio

Trecho compartilhado: Não há

➤ **Frota utilizada:**

No dia: Linha 1/4 = 12 trens com intervalos de 09 min;

 Linha 2 = 09 trens com intervalos de 09 min.

➤ **Ocorrências operacionais:**

Não há registro de ocorrência relevante durante a operação comercial neste dia, vide item 2.5 deste relatório.

➤ **Passageiros transportados:** 183.454

Obs.: vide evolução de passageiros transportados desde 14/março/2020 no item 2.6 deste relatório.

2.4.27 Dia 27/09/2020 (Domingo) - GOF Inaldo

➤ **Configuração das Linhas**

Linha 1/4: Uruguai - Jardim Oceânico

Linha 2: Pavuna - Estácio

Trecho compartilhado: Não há

➤ **Frota utilizada:**

No dia: Linha 1/4 = 12 trens com intervalos de 09 min;

 Linha 2 = 09 trens com intervalos de 09 min.

➤ **Ocorrências operacionais:**

Não há registro de ocorrência relevante durante a operação comercial neste dia, vide item 2.5 deste relatório.

➤ **Passageiros transportados:** 120.449

Obs.: vide evolução de passageiros transportados desde 14/março/2020 no item 2.6 deste relatório.

2.4.28 Dia 28/09/2020 (Segunda-feira) GOF Ferraz

➤ **Configuração das Linhas**

Linha 1/4 (Uruguai - Jardim Oceânico)

Linha 2 (Pavuna - Botafogo)

Trecho compartilhado: Central – Botafogo

➤ **Frota utilizada:**

Rush Manhã: Linha 1/4 = 23 trens com intervalos de 04 min e 30 seg;

Linha 2 = 25 trens com intervalos de 04 min e 30 seg.

Vale Matutino: Linha 1/4 = 11 trens com intervalos de 10 min;

Linha 2 = 11 trens com intervalos de 10 min.

Rush Tarde: Linha 1/4 = 23 trens com intervalos de 04 min e 30 seg;

Linha 2 = 25 trens com intervalos de 04 min e 30 seg.

Vale Vespertino: Linha 1/4 = 13 trens com intervalos de 09 min;

Linha 2 = 19 trens com intervalos de 09 min.

➤ **Ocorrências operacionais:**

Foram registradas 03 (três) ocorrências neste dia, sendo uma da Concessionária Rio Barra (RO 4089) e 02 (duas) da Concessionária Metrô Rio (RO 4090 e 4091), vide item 2.5 deste relatório.

➤ **Passageiros transportados:** 363.420

Obs.: vide evolução de passageiros transportados desde 14/março/2020 no item 2.6 deste relatório.

2.4.29 Dia 29/09/2020 (Terça-feira) - GOF Albano

➤ **Configuração das Linhas**

Linha 1/4 (Uruguai - Jardim Oceânico)

Linha 2 (Pavuna - Botafogo)

Trecho compartilhado: Central – Botafogo

➤ **Frota utilizada:**

Rush Manhã: Linha 1/4 = 23 trens com intervalos de 04 min e 30 seg;

Linha 2 = 25 trens com intervalos de 04 min e 30 seg.

Vale Matutino: Linha 1/4 = 11 trens com intervalos de 10 min;

Linha 2 = 11 trens com intervalos de 10 min.

Rush Tarde: Linha 1/4 = 23 trens com intervalos de 04 min e 30 seg;

Linha 2 = 25 trens com intervalos de 04 min e 30 seg.

➤ **Ocorrências operacionais:**

Não há registro de ocorrência relevante durante a operação comercial neste dia, vide item 2.5 deste relatório.

➤ **Passageiros transportados:** 359.512

Obs.: vide evolução de passageiros transportados desde 14/março/2020 no item 2.6 deste relatório.

2.4.30 Dia 30/09/2020 (Quarta-feira) - GOF Inaldo

➤ **Configuração das Linhas**

Linha 1/4 (Uruguai - Jardim Oceânico)

Linha 2 (Pavuna - Botafogo)

Trecho compartilhado: Central – Botafogo

➤ **Frota utilizada:**

Rush Manhã: Linha 1/4 = 23 trens com intervalos de 04 min e 30 seg;
 Linha 2 = 25 trens com intervalos de 04 min e 30 seg.

Vale Matutino: Linha 1/4 = 11 trens com intervalos de 10 min;
 Linha 2 = 11 trens com intervalos de 10 min.

Rush Tarde: Linha 1/4 = 23 trens com intervalos de 04 min e 30 seg;
 Linha 2 = 25 trens com intervalos de 04 min e 30 seg.

➤ **Ocorrências operacionais:**

Não há registro de ocorrência relevante durante a operação comercial neste dia, vide item 2.5 deste relatório.

➤ **Passageiros transportados: 374.630**

Obs.: vide evolução de passageiros transportados desde 14/março/2020 no item 2.6 deste relatório.

2.5 Registro de Ocorrência (RO) no sistema SGI

Registros de Ocorrência havidos no período de 01 a 30 de setembro de 2020:

Data	R.O	Inssionária	Descrição	Natureza
04/09/2020	4084	Metró Rio	04/09/2020 - No contato realizado com o CCO do MetrôRio às 13:30h, fomos informados que na saída do túnel entre as estações de Triagem e Maracanã, a manutenção de via constatou que está ocorrendo um afundamento em parte da via 1, e por este motivo a velocidade neste trecho no momento foi reduzida para 30 km/h, sendo que a velocidade do trecho e de 50km/h. Segundo o CCO, como o intervalo no momento era de 10 minutos, não estava afetando a regularização. Em novo contato com o CCO do MetrôRio às 16:30h, fomos informados que o problema continuava, e os reparos seriam feitos na madrugada após o término da operação comercial e segundo o CCO até o momento não estava afetando os intervalos. Efetuando o monitoramento através das câmeras no terminal de Pavuna entre os horários de 16:07h e 16:39h e das 17:20h às 18:05h, os intervalos estavam dentro do previsto, em conformidade com a grade. Em novo contato com o CCO do MetrôRio às 04:50 do dia 05/09, fomos informados que os reparos foram finalizados e a operação inicia de acordo com o previsto. GOF Ferraz	Via Permanente
13/09/2020	4086	Metró Rio	Às 17:00 o CCO da operadora MetroRio informou que o trem 911 MR 12 foi evacuado às 16:55 na via 1 da Estação Glória por apresentar avaria no comando de portas e seria retirado para manutenção. Às 17:08 foi recebido e-mail com a seguinte descrição: "Às 16h55min, trem 911 material rodante 12, foi evacuado na estação Glória, via 1, devido falta do comando de fechamento de portas na cabine Jardim Oceânico". GOF Albano	Material Rodante
17/09/2020	4087	Metró Rio	17-09-2020. Às 06:17 o CCO da operadora MetrôRio informou que o o trem 411 MR 69 foi evacuado às 06:03 na via 1 da Estação Maracanã por apresentar avaria no carregador de baterias, sendo retirado para manutenção. O transbordo dos passageiros foi feito da via 1 para via Z, pois já havia outra composição estacionada na plataforma. Segundo o CCO, não houve alteração relevante nos intervalos, sendo percebido no monitoramento pelas câmeras uma pequena variação nos intervalos como reflexo em Pavuna. Foi recebido e-mail sobre o fato às 06:07. GOF Albano	Material Rodante
28/09/2020	4090	Metró Rio	28/09/2020, recebemos ligação do MetrôRio às 17:08h informando sobre avaria do trem 417/42 na estação de Maracanã, via 2, com perda do fechamento das portas. Foi evacuado e partiu HLP às 16:57h, ocorrendo intervalos irregulares. Recebemos e-mail às 17:15h do MetrôRio. Comunicação de Incidente: Data: 28/09/2020 Hora: 16h57min Local: MRC Motivo: Avaria de Material Rodante Descrição Sumária: Às 16h57min, o trem 417 material rodante 42, foi evacuado na estação de Maracana, via 2, devido a composição estar sem comando de fechamento de portas. GOF Ferraz	Material Rodante

28/09/2020	4091	Metró Rio	<p>28/09/2020, fomos informados às 20h00min pelo CCO do MetrôRio que às 19h58min, o trem 929/21 avariou com baixa pressão no EG na estação de Cantagalo, via 1, sendo evacuado. Os intervalos ficaram irregulares apenas na Via 1.</p> <p>Recebemos e-mail às 20h07min do MetrôRio: Comunicação de Incidente: Data: 28/09/2020 Hora: 19h58min Local: CTG Motivo: Avaria de Material Rodante Descrição Sumária: Às 19h58min, o trem 929 material rodante 21, foi evacuado na estação de Cantagalo, via 1, devido a composição estar com pressão insuficiente no EG.</p> <p>E-mail RECEBIDO ÀS 14:39 DIA 29/09/2020: Data: 28/09/2020 Hora: 20:05 Local: CTG Motivo: Avaria de Material Rodante Descrição Sumária: ÀS 20h05min, ION AGETRANS para o trem 945, material rodante 08, em Cantagalo, via 1, devido à avaria do material rodante 21 em Cantagalo, via 1, (intervalo máximo 16min14seg/intervalo previsto 04min30seg), GOF Ferraz</p>	Material Rodante
28/09/2020	4089	Rio Barra	<p>28/09/2020, Às 09h33min fomos informados pelo CCO do MetrôRio que às 09h27min o MR 18, sem passageiros, avariou no travessão, na entrada do terminal Jardim Oceânico (JOC). Foi injetado um trem reserva na via dois, para suprir a demanda na plataforma. O MR 18 avariou com perda de tração e às 10h12min, o MR 10, com passageiros, acoplou e empurrou o MR 18 até a plataforma P1 de JOC, sendo efetuada a evacuação dos passageiros na plataforma.</p> <p>Foram feitos dois "SP2" em SCO, sendo o primeiro às 09h44min e o segundo às 09h54min.</p> <p>A linha operou com intervalos irregulares e o serviço permaneceu sendo feito somente pela plataforma P2.</p> <p>Recebemos ligação do CCO do MetrôRio nos informando que os intervalos estavam regulados a partir das 10:45h.</p>	Material Rodante

2.6 Evolução de passageiros transportados

Segundo informações prestadas pela concessionária, o quantitativo de passageiros transportados por dia no sistema metroviário no período de 01 a 09 de setembro de 2020, foi:

Dia	Dia da semana	Total Transportados	Dia	Dia da semana	Total Transportados
01/09/2020	Terça-feira	339.200	16/09/2020	Quarta-feira	288.916
02/09/2020	Quarta-feira	347.291	17/09/2020	Quinta-feira	367.855
03/09/2020	Quinta-feira	354.004	18/09/2020	Sexta-feira	367.017
04/09/2020	Sexta-feira	370.133	19/09/2020	Sábado	180.878
05/09/2020	Sábado	184.125	20/09/2020	Domingo	76.523
06/09/2020	Domingo	135.980	21/09/2020	Segunda-feira	340.978
07/09/2020	Segunda-feira	152.082	22/09/2020	Terça-feira	314.663
08/09/2020	Terça-feira	361.888	23/09/2020	Quarta-feira	343.459
09/09/2020	Quarta-feira	354.804	24/09/2020	Quinta-feira	363.171
10/09/2020	Quinta-feira	359.720	25/09/2020	Sexta-feira	368.496
11/09/2020	Sexta-feira	367.608	26/09/2020	Sábado	183.454
12/09/2020	Sábado	195.073	27/09/2020	Domingo	120.449
13/09/2020	Domingo	136.792	28/09/2020	Segunda-feira	363.420
14/09/2020	Segunda-feira	368.653	29/09/2020	Terça-feira	359.512
15/09/2020	Terça-feira	347.509	30/09/2020	Quarta-feira	374.630

2.6.1 Gráficos de evolução da queda de demanda de usuários no sistema metroviário desde 14/março/2020.

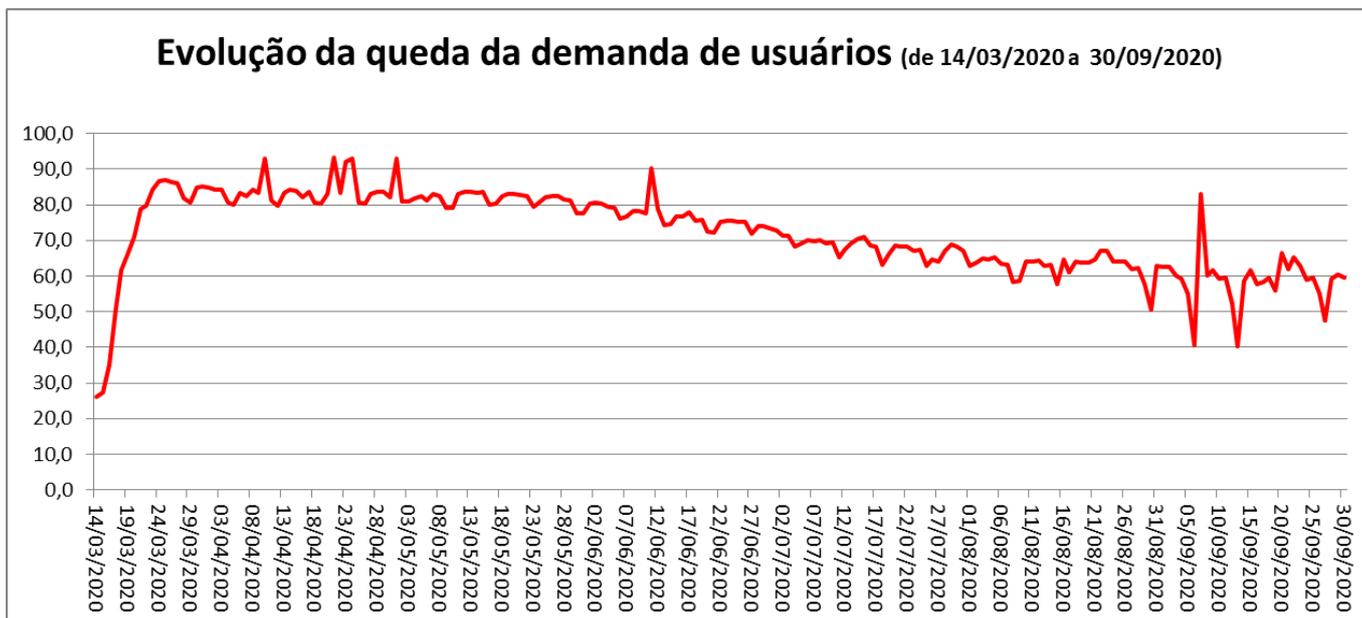


Figura 2.5.1 – Gráfico de evolução da queda percentual de Demanda desde 14 de março de 2020

2.6.2 Gráficos de evolução de usuários transportados desde 14/março/2020.

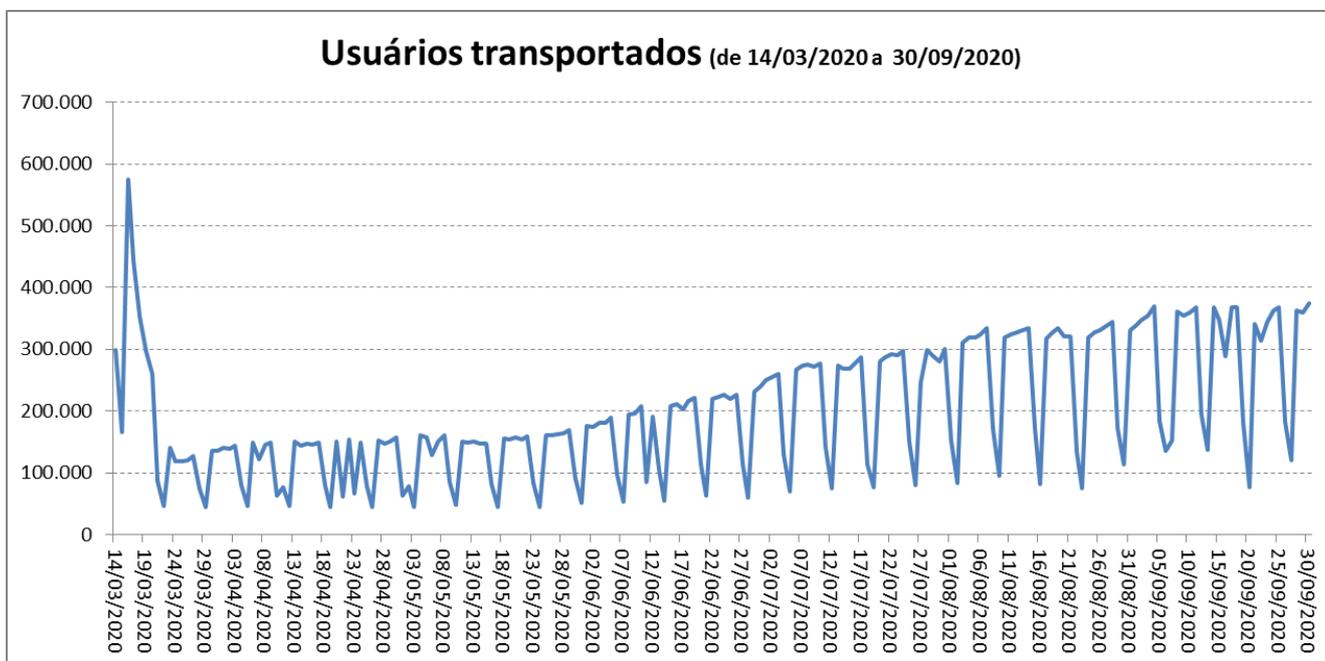


Figura 2.5.2 – Gráfico de Usuários transportados desde 14 de março de 2020

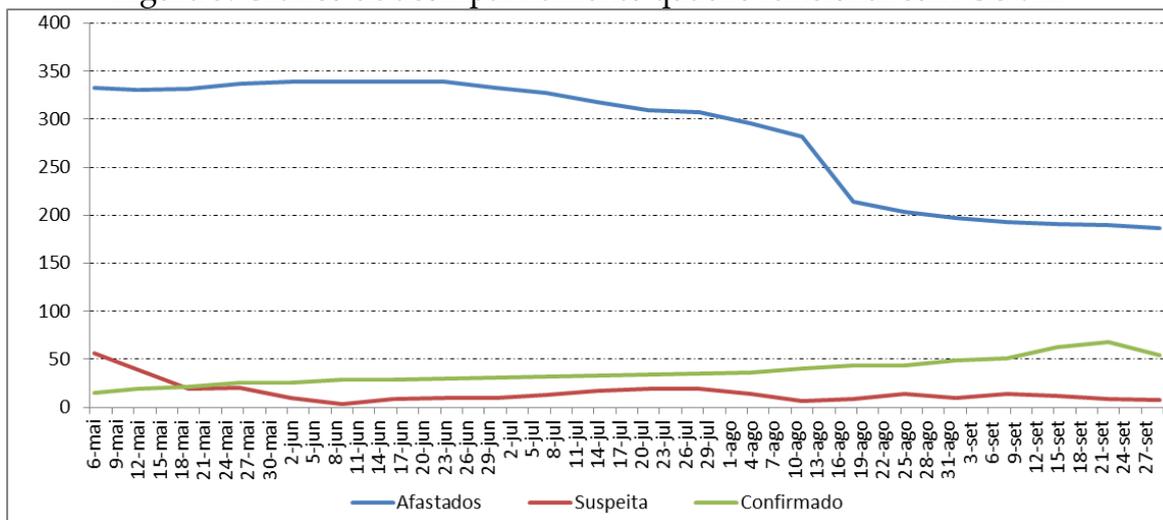
3 QUADRO FUNCIONAL DA CONCESSIONÁRIA – COVID 19

A Concessionária Metrô Rio, em atendimento ao solicitado nos Ofícios AGETRANSP/CATRA SEI N°112/2020 e 113/2020 nos encaminhou a Carta 09-CR-020-

ENV-0528, de 29/09/2020, atualizando o quantitativo de colaboradores Técnicos afastados durante a pandemia, quais sejam:

- 187 considerados como **grupo de risco**;
- 08 com **suspeita** de portarem o COVID 19; e,
- 54 considerados como **confirmados**.

Figura 3: Gráfico de acompanhamento quadro funcional com COVID



4 TAXA DE OCUPAÇÃO

Em atendimento a Deliberação Interna CODIR N°06/2020, que aprovou os procedimentos descritos na Nota Técnica de Estudos CATRA N° NTE 009/2020, a Concessionária nos encaminhou a Cartas 09-CR-020-ENV-0485 “Relatório Semanal - Memoria Taxa Ocupação” contendo planilhas de dados diária necessárias ao cálculo estimado da taxa de ocupação das composições.

Importante frisar que a análise integral do comportamento da taxa de ocupação no sistema metroviário está sendo executado em processo específico, Processo SEI-220008/000778/2020.

Abaixo transcrevemos para exemplo de informação o modelo da planilha, referente ao dia 04/09/2020 (sexta feira), encaminhada pela Concessionária para subsidiar as análises desta CATRA.

Nesta planilha são fornecidas, por faixa horária e por sentido (terminal A para terminal B e terminal B para terminal A), as seguintes informações: quantidade de partidas, oferta de lugares, carregamento (quantidade de passageiros) nas Linhas 1/4 e Linha 2:

Linhas 1 e 4 - via 1 (Uruguai-Jardim Oceânico)						
04/09/2020	Intervalo (hh:mm:ss)	Partidas (partidas)	Oferta (lugares)	Carregamento (passageiros)	Taxa de ocupação do trem	Estação mais carregada (seção crítica)
	5h - 6h	6,1	10.891	2.124	19,5%	BTF
	6h - 7h	6,7	12.045	4.155	34,5%	BTF
	7h - 8h	8,9	16.000	5.763	36,0%	PVG
	8h - 9h	8,9	16.000	6.213	38,8%	PVG
	9h - 10h	8,9	16.000	4.399	27,5%	PVG
	10h - 11h	6,7	12.000	3.281	27,3%	URG
	11h - 12h	6,4	11.571	3.160	27,3%	URG
	12h - 13h	6,0	10.800	3.068	28,4%	URG
	13h - 14h	6,0	10.800	2.882	26,7%	GLR
	14h - 15h	6,6	11.868	2.928	24,7%	GLR
	15h - 16h	7,6	13.729	3.283	23,9%	CNL
	16h - 17h	8,9	16.000	4.186	26,2%	GLR
	17h - 18h	8,9	16.000	4.761	29,8%	CNL
	18h - 19h	8,9	16.000	4.289	26,8%	CNL
	19h - 20h	8,2	14.761	2.382	16,1%	GLR
	20h - 21h	6,7	12.000	1.303	10,9%	BTF
	21h - 22h	4,8	8.640	859	9,9%	BTF
	22h - 23h	3,2	5.684	570	10,0%	BTF
	23h - 24h	3,0	5.400	451	8,3%	BTF
					Média	

Linhas 1 e 4 - via 2 (Jardim Oceânico-Uruguai)						
04/09/2020	Intervalo (hh:mm:ss)	Partidas (partidas)	Oferta (lugares)	Carregamento (passageiros)	Taxa de ocupação do trem	Estação mais carregada (seção crítica)
	5h - 6h	6,0	10.800	823	7,6%	SCP
	6h - 7h	6,7	12.000	1.775	14,8%	CAV
	7h - 8h	6,9	12.390	3.264	26,3%	SCP
	8h - 9h	8,9	16.000	3.507	21,9%	SCP
	9h - 10h	7,6	13.758	3.209	23,3%	GLR
	10h - 11h	6,0	10.800	2.846	26,4%	GLR
	11h - 12h	6,0	10.800	2.701	25,0%	GLR
	12h - 13h	6,0	10.800	2.697	25,0%	GLR
	13h - 14h	6,0	10.800	3.075	28,5%	CAV
	14h - 15h	6,6	11.912	3.760	31,6%	GLR
	15h - 16h	8,9	16.000	5.129	32,1%	CAV
	16h - 17h	8,9	16.000	7.007	43,8%	CAV
	17h - 18h	8,9	16.000	8.622	53,9%	CAV
	18h - 19h	8,9	16.000	6.706	41,9%	CAV
	19h - 20h	7,8	13.996	4.406	31,5%	CAV
	20h - 21h	6,7	12.000	2.078	17,3%	CAV
	21h - 22h	5,0	9.050	1.296	14,3%	CAV
	22h - 23h	3,3	5.891	1.051	17,8%	CAV
	23h - 24h	3,0	5.400	642	11,9%	CAV
					Média	

Linha 2 - via 1 (Pavuna-Botafogo)						
04/09/2020	Intervalo (hh:mm:ss)	Partidas (partidas)	Oferta (lugares)	Carregamento (passageiros)	Taxa de ocupação do trem	Estação mais carregada (seção crítica)
	5h - 6h	12,9	23.143	6.074	26,2%	MGR
	6h - 7h	13,3	24.000	10.635	44,3%	TRG
	7h - 8h	13,3	24.000	12.151	50,6%	MRC
	8h - 9h	13,3	24.000	10.230	42,6%	MRC
	9h - 10h	12,2	22.041	7.149	32,4%	MRC
	10h - 11h	6,7	12.000	4.867	40,6%	MRC
	11h - 12h	6,6	11.890	4.054	34,1%	MRC
	12h - 13h	6,0	10.800	3.723	34,5%	MRC
	13h - 14h	6,0	10.800	3.022	28,0%	SCR
	14h - 15h	6,0	10.800	2.490	23,1%	CNV
	15h - 16h	6,8	12.293	2.211	18,0%	CNV
	16h - 17h	13,3	24.000	2.483	10,3%	CNV
	17h - 18h	13,3	24.000	3.192	13,3%	CNV
	18h - 19h	13,3	24.000	2.357	9,8%	CNV
	19h - 20h	7,2	12.923	1.434	11,1%	CNV
	20h - 21h	6,7	12.000	963	8,0%	DCT
	21h - 22h	3,6	6.480	757	11,7%	SCR
	22h - 23h	3,0	5.400	497	9,2%	TRG
	23h - 24h	3,0	5.400	221	4,1%	CNV
					Média	

Linha 2 - via 2 (Botafogo-Pavuna)						
04/09/2020	Intervalo (hh:mm:ss)	Partidas (partidas)	Oferta (lugares)	Carregamento (passageiros)	Taxa de ocupação do trem	Estação mais carregada (seção crítica)
	5h - 6h	6,0	10.800	378	3,5%	CNV
	6h - 7h	11,7	24.000	904	4,3%	CNV
	7h - 8h	13,3	24.000	1.271	5,3%	CTR
	8h - 9h	13,3	24.000	1.239	5,2%	CTR
	9h - 10h	13,3	24.000	1.256	5,2%	CTR
	10h - 11h	7,8	14.049	1.481	10,5%	CTR
	11h - 12h	6,0	10.800	1.542	14,3%	CTR
	12h - 13h	6,0	10.800	2.067	19,1%	CTR
	13h - 14h	6,0	10.800	2.156	20,0%	CTR
	14h - 15h	6,4	11.520	2.785	24,2%	CTR
	15h - 16h	12,4	22.286	3.870	17,4%	SCR
	16h - 17h	13,3	24.000	5.868	24,5%	SCR
	17h - 18h	13,3	24.000	6.822	28,4%	SCR
	18h - 19h	13,3	24.000	5.925	24,7%	SCR
	19h - 20h	13,3	24.000	4.219	17,6%	SCR
	20h - 21h	7,2	12.923	2.100	16,3%	SCR
	21h - 22h	6,7	12.000	1.321	11,0%	DCT
	22h - 23h	3,3	5.891	1.198	20,3%	DCT
	23h - 24h	3,0	5.400	612	11,3%	DCT
					Média	

O resultado da análise será informado pela CATRA ao CODIR em Nota Técnica específica sobre o assunto.

5 CONSTATAÇÕES E CONCLUSÕES

5.1 Constatações

- Pelas informações fornecidas pela Concessionária Metrô Rio, a demanda de usuários continua reduzida no sistema metroviário, porém vem aumentando desde as iniciativas de “retomada”.
- Se mantém uma ascensão muito lenta no número de passageiros transportados a cada semana, porém continua muito baixa se comparado ao período anterior a pandemia.

O maior número de passageiros transportados em um dia no período de pandemia foi no dia 30/09/2020, uma quarta-feira, com 374.630 (trezentos e setenta e quatro mil seiscentos e trinta) passageiros.

- Vale informar que ainda persiste o impedimento judicial de nossos colaboradores atuarem na fiscalização de campo devido à pandemia. Portanto continuamos sem agentes de fiscalização em campo.

Os Gestores de Operação de Fiscalização (GOF) continuam atuando em regime de home office acompanhando a operação através de contato com o Centro de Controle

Operacional da Concessionária Metrô Rio e acessando as imagens das câmeras das estações (Mosaico).

5.2 Conclusão

A programação de intervalos entre trens do Plano de Contingência tem sido atualizado e praticado efetivamente pela Concessionária na operação das Linhas 1, 2 e 4 e há uma discreta evolução positiva na demanda de usuários, como mostra a Figura 2.5.2 – “Gráfico de Usuários transportados desde 14/03/2020”.

Por falta da presença de agentes de fiscalização em campo não podemos avaliar “presencialmente” que ainda esteja sendo observada a medida prevista no Decreto 46.793 de restrição de ocupação dos trens, assim como se a Concessionária tem disponibilizado álcool em gel nas estações e realizando higienização de equipamentos das estações e interior das composições.

Em 25 de janeiro de 2020.

Moisés Fernandes da Silva
Agente de Fiscalização da Câmara de
Transportes e Rodovias

José Roberto Silva Gomes
Agente de Fiscalização da Câmara de
Transportes e Rodovias

Rafael Lanunci da Silva Teixeira
Poubel
Gestor dos Contratos de Concessão

Édipo Senna Ázaro
Gerente da Câmara de Transportes e
Rodovias